

Глава Bek Air - об аварийно севшем самолёте:

## “Ему ещё летать и летать...”



Фото предоставлено авиакомпанией Bek Air

Мадина АИМБЕТОВА,  
aimbetova@time.kz

Самолет Fokker-100, экипаж которого в минувшее воскресенье сотворил чудо, успешно посадив аварийную машину в аэропорту Астаны, был произведен в 1994 году, а в Казахстан его доставили около двух месяцев назад из Бразилии. Эти и другие подробности газете “Время” вчера сообщил председатель правления авиакомпании Bek Air Нурлан ЖУМАСУЛТАНОВ.



Героический экипаж Fokker-100 (слева направо): Александр ШЕСТАКОВ, Жадра МУДАРИСОВА, Рустам ИБРАГИМОВ, Дмитрий РОДИН и Вадим СМЕРЕЧАНСКИЙ. Они первыми в истории независимо-го Казахстана совершили такую посадку.

### А тем временем

#### 300 км преткновения

Между авиаведомствами и перевозчиками Казахстана и России едва не разгорелась настоящая война, заложниками которой могли стать обычные пассажиры.

26 марта российский “Аэрофлот” временно приостановил полеты в Казахстан, отменив 11 рейсов из Москвы в Атырау, Актау, Актобе, Алматы, Астану, Караганду и Шымкент. Как сообщила пресс-служба компании, связано это было с тем, что перевозчик не получил необходимые разрешения на выполнение полетов. Под угрозой срыва с 27 марта оказались и рейсы Air Astana в Москву: российская сторона отказала казахстанскому перевозчику в выдаче аналогичных разрешений.

“Ситуация с разрешениями сложилась по вине “Аэрофлота”, который несвоевременно подал заявку на регистрацию и поэтому не может получить разрешение на полеты в Казахстан, - говорилось в распространенном заявлении пресс-службы Air Astana. - В то же время все российские авиакомпании, своевременно подавшие заявки, получили все разрешения без ограничений”.

В связи с отменой рейсов сотни пассажиров, следовавшие в Казахстан, застряли в аэропорту Шереметьево в Москве. Как

себя последними.

Напомним, по двум рассматриваемым параллельно делам о масштабной коррупции в горакимате на скамью подсудимых угодили экс-аким Костаная и два его заместителя, а также начальник отдела ЖКХ и ряд видных представителей местного бизнеса. В обвинениях фигурируют взятки в десятки миллионов тенге, обвинения в злоупотреблениях должностными полномочиями, вмешательстве чиновников в коммерческие структуры.

Стас **КИСЕЛЁВ**,  
фото с сайта **ng.kz**,  
Костанай

## В несколько строк

### Поток страданий

**В Восточном Казахстане мощный поток грязи и талого снега, спустившийся с гор, едва не стоил жизни сельчанину.**

По информации областного департамента по чрезвычайным ситуациям, в Катон-Карагайском районе из-за резкого потепления с гор сошел сель. Инцидент произошел на участке Карасу.

61-летний рабочий, попытавшийся отогнать скот во время паводка, не удержался на лошади и упал. Медики обнаружили у пострадавшего перелом ребер и сильное повреждение легкого.

Евгений **ФОМИНЫХ**, Усть-Каменогорск

# Работа для юристов, а не артистов

**Новый Административный кодекс, оказывается, сильно усложнил жизнь не только обычным гражданам, вынужденным платить теперь драконовские штрафы, но и полицейским, прокурорам и судьям! Спустя год после принятия закона из Северо-Казахстанской области поступила настоятельная просьба в МВД разъяснить, как же все-таки работать в таком правовом поле.**

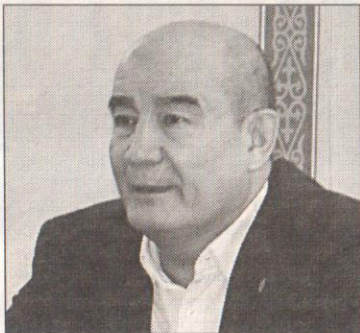
Полицейские начальники привезли с собой в Петропавловск разработчиков Административного и Уголовного кодексов в надежде, что те обоснуют нормы. Но ученые-юристы сами этой редакции не рады.

- Да, люди говорят, что эти кодексы хуже! - заявил корреспонденту "Времени" **председатель**

**общественного совета при МВД РК Марат КОГАМОВ** (на снимке). - Я вижу проблему в нашем непрофессиональном парламенте! Законы принимают спортсмены, артисты, инженеры, врачи, а не юристы.

Мало юристов в нашем законодательном органе. Вот и получают такие коллизии.

Всего лишь за один год применения кодексов на практике специалисты обнаружили сотни недочетов. В Минюсте насобирали уже более 350 предложений по их изменению! Кроме



откровенных юридических ляпов вроде пропущенных статей в кодексах прописаны требования, которые очень плохо вяжутся с казахстанскими реалиями.

К примеру, перекочевавшие из Административного в Уголовный кодекс статьи об умышленном причинении легкого вреда здоровью и побоях стали большой проблемой. От огромного количества таких дел теперь зашиваются в региональных уголовных судах. Но еще большая заковыка в том, что ново-

явленных "уголовников" попросту некуда сажать!

Несколько районных изоляторов в Северо-Казахстанской области закрыли из-за того, что они "не соответствуют мировым стандартам". На то, чтобы построить новые, денег нет. Так что каждый арест по решению суда - настоящая головная боль. Мелких хулиганов приходится доставлять в Петропавловск, а это до 450 километров пути. Если арест на одни сутки, то сразу по приезду нарушителей отправляют обратно! В общем, они мотают срок в дороге.

Полицейские признаются, что просят судей наказывать таких нарушителей помягче - штрафами или общественными работами. Вот только хулиганы после таких наказаний плохо перевоспитываются и продолжают портить стражам порядка всю статистику.

Управу на семейных дебоширов тоже теперь найти сложнее. Избитые жены, как узнают, что ответственность будет уголовной, сразу забирают заявления.

Кстати, в новых кодексах с огромными штрафами и ужесточением наказаний совершенно забыли про социальные гарантии для полицейских. На это участковые робко пожаловались и с удивлением встретили горячую поддержку.

- Сейчас нужно погибнуть, прежде чем получить какие-то социальные выплаты, это же ужас! - воскликнул Марат Когамов, но сразу дал понять, что он как разработчик закона здесь ни при чем. - В проекте был специальный седьмой раздел. Там было много социальных выплат. Но он не прошел! Я считаю, что это надо открыто говорить - плохая зарплата, очень плохой соцпакет. Абсолютно нет никакой заинтересованности, никакого видения перспектив в будущем у каждого сидящего в этом зале! А это может привести к злоупотреблению. Вернее, уже приводит.

Каждый сидящий в зале с ним согласился. Под занавес договорились сформулировать все замечания и отправить их напрямую в общественный совет при МВД. Так что вполне возможно, что совсем скоро новому парламенту придется исправлять ошибки старого.

Ульяна **АШИМОВА**,  
фото автора, Петропавловск